
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

«ОТРАСЛЕВАЯ ДОРОЖНАЯ ГИС»

2023 г.

Содержание

1. Вход в систему.....	4
2. Базовый функционал.....	4
3. Модуль управления учетными записями и данными.....	5
4. Модуль ввода и редактирования дорожных данных.....	5
5. Модуль формирования ведомостей и взаимодействия со смежными системами	6
6. Модуль фильтрации данных и работы с панорамами.....	7

Список сокращений

Таблица 1. Обозначения и сокращения	
Excel (xlsx)	Формат таблиц, созданных в программе Microsoft Excel.
Mapbox	Картографическая платформа с открытым исходным кодом, предназначена для создания карт пользователей.
MapInfo	Программное обеспечение для сбора, хранения, отображения, редактирования и анализа пространственных данных.
OSM	Некоммерческий веб-картографический проект, созданный сообществом пользователей Интернета с целью предоставления свободной и бесплатной географической карты мира.
QGIS	Свободная кроссплатформенная геоинформационная система, включающая настольную и серверную части.
Shapefile (shp)	Формат географических файлов Esri, разработан и поддерживается компанией Esri с целью обеспечения совместимости между продуктами Esri и другими программами.
WGS-84	Всемирная система геодезических параметров Земли 1984 года.
МСК	Координатная система, определенная для конкретной локации на Земле.
АФС	Метод сбора геопространственных данных, основанный на использовании аэрофотографий для создания карт.
ГИС	Геоинформационная система
ДТП	Событие, происходящее на дороге, связанное с участием транспортных средств и, как правило, приводящее к материальным или физическим ущербам.
УДС	Система дорог и улиц, соединяющих места населения, предприятия и другие объекты.
ФИО	Фамилия, Имя, Отчество

1. Вход в систему

Для входа в систему откройте страницу <https://demo.dornadzor-sz.ru/#/> в браузере. Неавторизованные пользователи могут использовать базовую картографическую подложку и поиск по адресу. Для авторизации в системе нужно нажать кнопку "Войти | Регистрация", ввести электронную почту и пароль, а затем нажать "Войти". Если пользователь забыл свой пароль, можно восстановить его, следуя инструкциям, или зарегистрироваться, нажав на "Регистрация нового пользователя".

2. Базовый функционал

Базовый функционал системы включает возможность изменения масштаба и использования масштабирующей линейки, доступ к базовым подложкам, печать изображений, модуль измерений, переключение системы координат, отображение координат курсора, поисковую строку и работу со слоями данных. Масштаб карты можно изменять с помощью масштабирующей линейки. Она позволяет установить пользовательский масштаб отображения объектов на картографической подложке. Пределы масштабирования зависят от подключаемой подложки, а в правом нижнем углу ГИС отображается миниатюра линейки с указанием значения ее длины для данного масштаба карты.

В Системе можно выбрать различные картографические подложки, включая спутниковые изображения, схематические подложки и дополнительные слои АФС. Для переключения между ними необходимо нажать на кнопку в левом нижнем углу экрана.

Функция печати изображения позволяет создать изображение, которое отображает выбранную базовую подложку и все подключенные пользователем слои. Фильтрующие настройки также будут учитываться. При использовании этой функции можно выбрать формат и компоновку листа.

Для измерения протяженности или площади области на карте необходимо нажать на соответствующую кнопку и выбрать режим. Затем следует кликать на карте в необходимых точках, и при отрисовке полигона или линии измерения будет отображаться информация о его длине/площади. Можно проводить несколько сеансов измерения одновременно.

Система поддерживает переключение между различными системами координат, при этом отображаемые координаты курсора динамически меняются. В окне отображения координат курсора можно производить поиск по координатам в выбранной системе координат (СК).

В верхнем левом углу Системы находится поисковая строка, которая позволяет быстро искать линейные координаты дорог, географические координаты с выбором СК, адреса и кадастровые номера объектов. Пользователю необходимо только ввести запрос, и Система сама определит, что именно нужно найти.

На вкладке «слои» в правой верхней панели инструментов отображаются все доступные для работы слои, сгруппированные в каталог ресурсов с разбивкой по уровням. Для каждого слоя можно настроить прозрачность от 0 до 100%.

3. Модуль управления учетными записями и данными

Система имеет модуль управления учетными записями и данными, где доступ к ее функциональности зависит от Ролевой модели, включающей три базовые роли: Пользователь, Редактор и Администратор. Пользователи могут просматривать данные, но не могут их редактировать, Редакторы имеют доступ к просмотру и редактированию данных, а Администраторы обладают всеми правами Редакторов и могут управлять пользователями Системы, назначать им права доступа и т.д. Для управления пользователями необходимо зайти на страницу «Пользователи» в карточке Администратора, где можно добавлять, редактировать и удалять учетные записи пользователей.

4. Модуль ввода и редактирования дорожных данных

Модуль ввода и редактирования дорожных данных предоставляет возможность импорта данных. Чтобы импортировать данные, нужно перейти на вкладку «импорт» в панели инструментов, где можно скачать шаблон в формате shp или xls. После заполнения шаблона данными его нужно загрузить в Систему, выбрав файл на странице импорта и нажав кнопку «Загрузить».

После нажатия на кнопку "Загрузить", Система начнет загрузку данных с возможностью продолжать пользоваться Системой без ожидания окончания

загрузки. Во время загрузки, Система будет проверять дорожные данные на ошибки и уведомлять об этом пользователя.

В Системе есть возможность просмотра дорожных данных в виде карты или в табличном виде. Выбор режима осуществляется в центральной части верхней панели инструментов. В режиме "Таблицы" отображаются данные по включенным слоям в табличном виде. Пользователи с ролью Редактора и Администратора могут изменять данные через таблицы, а также изменять данные объектов через их карточки.

В Системе реализованы проверки на корректность вводимой информации для каждого поля данных. Некоторые поля недоступны для редактирования и имеют серый фон. Для полей с выбором варианта из доступных, есть соответствующий элемент выбора. Изменения, внесенные в карточку объекта, необходимо сохранить, а кнопка удаления объекта из Системы также доступна в нижней части карточки. Карточки объектов могут содержать фотографии или документы, привязанные к этим объектам, для просмотра.

5. Модуль формирования ведомостей и взаимодействия со смежными системами

Экспорт дорожных данных: Эта функция позволяет экспортировать дорожные данные в различных форматах. Вкладка "Экспорт" расположена в правом верхнем углу панели инструментов. Вы можете экспортировать данные в виде ведомостей или документов (например, ведомости дорожных знаков, паспорта дороги) или в файл для использования в настольных ГИС (например, QGIS, MapInfo). При экспорте в файл (например, shp или MapInfo) можно выбрать систему координат для выгрузки. Чтобы экспортировать ведомости, нужно выбрать необходимые дороги из списка слева, выбрать нужные ведомости из списка справа и нажать на кнопку "Экспорт". Если в списке дорог выбрано более одной позиции, то выгружаемые документы будут собраны в архив. Чтобы экспортировать данные в файл, нужно выбрать необходимые дороги из списка слева, выбрать требуемые слои из списка справа, выбрать систему координат и формат для выгрузки, а затем нажать соответствующую кнопку в левом нижнем углу карточки экспорта.

Интеграция данных из системы учета данных ДТП: Система также интегрирована с системой stat.gibdd, что позволяет получать данные о ДТП. Слой ДТП доступен на вкладке "Слой" в правой верхней панели инструментов. ДТП группируются в кластеры в зависимости от выбранного масштаба, и для каждого ДТП можно просмотреть его карточку с подробной информацией. В правой верхней панели инструментов также доступен фильтр "ДТП" на вкладке "Фильтры", который позволяет гибко фильтровать дорожно-транспортные происшествия по различным критериям, таким как тип ДТП, тип освещения, тип дороги, объекты УДС вблизи ДТП, дата и время.

Интеграция данных из системы "Публичная кадастровая карта": Данные из этой системы также доступны как слой на вкладке "Слой" в правой верхней панели инструментов.

6. Модуль фильтрации данных и работы с панорамами

- Фильтрация дорожных данных.

В системе имеется возможность фильтрации дорожных данных, которая находится на вкладке "фильтрация" в правом верхнем углу панели инструментов. Данный функционал доступен для всех дорожных объектов, а также для отдельных ДТП. На вкладке "Основной" можно фильтровать автомобильные дороги и связанные с ними объекты, такие как светофоры, дорожные знаки, примыкания и ограждения, по районам и конкретным дорогам. Если выбрать конкретную дорогу, связанные с ней дорожные объекты также будут отфильтрованы. Также можно использовать пользовательский фильтрующий полигон для фильтрации дорожных данных, если включить соответствующие слои на вкладке "слой".

- Работа с панорамами.

В системе есть возможность просмотра панорамных снимков в выбранных на карте местах съемки, с возможностью изменения масштаба и направления обзора. Панорамы отображаются как точки вдоль дорог, и при изменении направления обзора внутри панорамы, курсор просмотра на карте также поворачивается в соответствующую сторону.