

Основные отличия Приказа Министерства транспорта РФ «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» №480 от №274			
№ п/п	№480 от 26 декабря 2018г.	№274 от 30 июля 2020г.	Комментарии
Общие положения			
1	2. Действие настоящих Правил распространяется на дороги, а также территории общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств и (или) пешеходов (далее – дороги).	Данный пункт исключен.	
V. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД			
2	38. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией.	41. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, утверждаются Федеральным дорожным агентством или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией.	Уточнили наименование организации
3	41. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее - разработчик ПОДД), представляют проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в частях 8 и 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД).	44. Органы и организации, указанные в пунктах 41-43 Правил, либо организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее - разработчик ПОДД), представляют ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в частях 8 и 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, в том числе в территориальные подразделения Госавтоинспекции (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД).	Расширили перечень органов и организаций, которые могут осуществлять разработку ПОДД ВАЖНО! Согласование ПОДД с органами Госавтоинспекции.

4	Данных пунктов нет в действующей версии Приказа.	<p>49. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Правил; 2) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Законом об организации дорожного движения; 3) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в Перечень документов по стандартизации. <p>50. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 49 Правил, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.</p>	<p>ВАЖНО! В заключении от Заказчика должны быть указаны как замечания, так и ссылки на пункты нормативной документации, которые не соблюдены при разработке ПОДД.</p>
5	Данного пункта нет в действующей версии Приказа.	<p>55. ПОДД должен быть утвержден:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД; 2) должностным лицом органа власти (организации) в верхней части титульного листа ПОДД грифом “УТВЕРЖДЕН” (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения. 	<p>ВАЖНО! Уточнили расположение подписи утверждающей стороны и формат оформления.</p>
VI. Требования к составу и содержанию ПОДД			
6	<p>52. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:</p> <p>...</p> <p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.</p>	<p>Данный абзац исключен из новой версии Приказа.</p>	





7	<p>53. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <p>...</p> <p>8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;</p> <p>...</p>	<p>Данный пункт исключен из новой версии Приказа.</p>	
8	<p>57. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).</p>	<p>64. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p>	<p>Уточнили наименование</p>
9	<p>59. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должны включать следующие сведения:</p> <p>...</p>	<p>Данный пункт исключен из новой версии Приказа.</p>	
VII. Требования по оформлению ПОДД			
10	<p>71. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>...</p> <p>14) ведомость размещения рекламных конструкций. Ведомость должна включать перечень участков дорог и рекламных конструкций с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта),</p>	<p>78. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>...</p> <p>14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения</p>	<p>ВАЖНО! В новой версии исключена ведомость размещения рекламных конструкций, и добавлены ведомости камер фото-видеофиксации и шумовых полос, а также добавлен пункт о том, что <u>Заказчик может</u></p>

	<p>расположения по ширине дороги (справа, слева), количества, площади рекламных конструкций (в квадратных метрах).</p>	<p>Российской Федерации²⁶. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации²⁶, значения установленной максимальной скорости движения;</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.</p>	<p><u>запросить ведомости, не перечисленные в Приказе.</u></p>
11	<p>Данного пункта нет в действующей версии Приказа.</p>	<p>80. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>	<p>Уточнили про цветовое разделение объектов, имеющих разный статус.</p>

Приложение №1. Примерный перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения

12	7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:	<p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <p>Добавлены пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - описание методики выявления мест концентрации ДТП; - распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <p>Добавлены пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; - прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения 	Добавлены пункты к перечню исходной информации по ДТП
----	--	---	---

Приложение №2. Условные обозначения элементов обустройства для КСОДД и ПОДД

13	 <p>Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</p>	 <p>Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</p>	Остальные объекты без изменений.
14	 <p>Знаки, устанавливаемые над проезжей частью</p>	 <p>Знаки, устанавливаемые над проезжей частью</p>	